

Warszawa, 15 czerwca 2011

Pan Donald Tusk
Premier Rządu RP

Szanowny Panie Premierze

Zwracamy się do Pana z wnioskiem o wstrzymanie prac nad prywatyzacją PKP CARGO S.A, które, jeśli będą prowadzone w dotychczasowy sposób, grożą olbrzymimi stratami dla Skarbu Państwa, doprowadzą do przejęcia polskiego rynku kolejowych przewozów towarowych przez przewoźników narodowych innych państw i będą miały przez to negatywny wpływ na niezależność i konkurencyjność przedsiębiorstw produkcyjnych, budowlanych i usługowych działających na polskim rynku. Nie są też w dotychczasowych pracach uwzględniane należycie sprawy pracowników.

Wniosek ten kierujemy do Pana w nadziei na poważne i odpowiedzialne potraktowanie naszych racji i argumentów. Niestety jak dotąd nie znajdują one zrozumienia u właściciela.

Przypuszczamy jednocześnie, że nie docierają do Pana prawdziwe i kompletne informacje w sprawie trybu i zasad prac nad prywatyzacją PKP CARGO S.A. dlatego przedkładamy niniejsze pismo.

PKP CARGO S.A jest jednym z największych przedsiębiorstw państwowych w Polsce i drugim co do wielkości kolejowym przewoźnikiem towarów w Unii Europejskiej. Drugi co wielkości, prywatny przewoźnik kolejowy towarów w Polsce jest siedmiokrotnie mniejszy od PKP CARGO S.A. Z kolei we wszystkich państwach UE kolejni przewoźnicy towarów są firmami państwowymi.



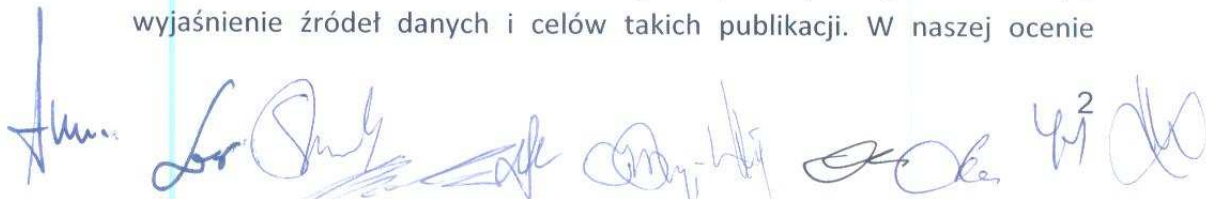
W tej sytuacji ze zdumieniem przyjęliśmy decyzję o sprzedaży bezpośredniej PKP CARGO S.A inwestorowi branżowemu lub finansowemu. Minister Infrastruktury – Pan Cezary Grabarczyk zajmuje w tej sprawie niejednoznaczną postawę, gdyż mówi że wniosek w sprawie takiego a nie innego sposobu prywatyzacji złożył Zarząd PKP S.A, któremu On dał do tego pełnomocnictwa. On, jako Minister Infrastruktury tylko ten wniosek zatwierdził.

Na pytanie, dlaczego tak duża firma nie jest prywatyzowana przez giełdę, nie otrzymujemy żadnych sensownych wyjaśnień. Nie wiemy zatem czy i Pan Premier ma w tej sprawie kompletne informacje, analizy i oceny. Sprawa jest niebagatelna gdyż chodzi o majątek wartości wielu miliardów złotych.

Stawiamy zatem pytania:

1. Jak można uzyskać dobrą cenę od inwestorów branżowych w Polsce jeśli największy z nich jest kilkakrotnie mniejszy od PKP CARGO S.A ?
2. Jak będzie można nazywać prywatyzacją, ewentualną sprzedaż PKP CARGO S.A jednej z narodowych kolei europejskiej lub np. państwowej firmie z Chin? Jakie negatywne skutki dla całej gospodarki może pociągnąć za sobą monopolizacja polskiego rynku kolejowego przez inne państwo europejskie lub spoza Europy ?
3. Dlaczego odrzucany jest sposób prywatyzacji przez giełdę ? Pytanie to jest tym bardziej zasadne, że jeśli nabywcą PKP CARGO S.A będzie inwestor finansowy to za 2-3 lata będzie on mógł wyjść z tej inwestycji tylko przez giełdę lub przez odsprzedaż PKP CARGO S.A jednej z państwowych kolei europejskich.

Nasuwa się zasadnicze pytanie, dlaczego na prywatyzacji PKP CARGO S.A mają zarobić inni a nie Polski Skarb Państwa, który według wypowiedzi Pana Premiera i wypowiedzi Ministra Finansów – Wincentego Rostowskiego, powinien zmniejszać deficyt, m.in. poprzez zwiększenie wpływów z prywatyzacji. Według opinii ekspertów PKP CARGO S.A jest warta co najmniej 8 mld złotych. Tymczasem w prasie pojawiają się informacje, że wartość PKP CARGO S.A jest o połowę mniejsza. Wnosimy o wyjaśnienie źródeł danych i celów takich publikacji. W naszej ocenie



arbitralna decyzja o wyłączeniu prywatyzacji PKP CARGO S.A poprzez giełdę może skutkować ogromnymi stratami dla Skarbu Państwa.

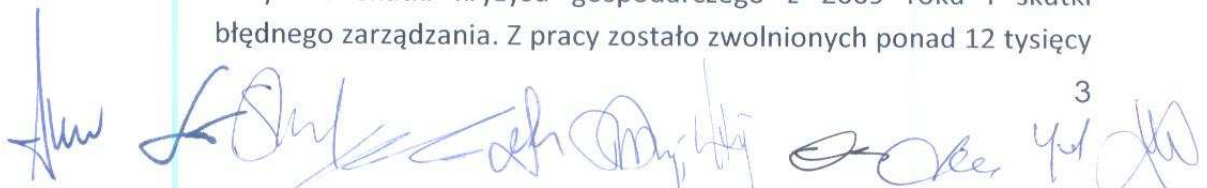
Kolejna grupa argumentów przemawiających za wstrzymaniem obecnie prowadzonych prac nad prywatyzacją PKP CARGO S.A jest następująca:

Trwają w UE zaawansowane prace nad rewizją tzw. I Pakietu Kolejowego. Kończące się uzgodnienia będą skutkować obowiązkiem finansowania przez Skarb Państwa podstawowej części wydatków na utrzymanie infrastruktury kolejowej. Jest to konieczne aby możliwym było obniżenie stawek dostępu do infrastruktury kolejowej i tym samym wyrównania warunków konkurencji kolei z transportem drogowym.

W efekcie wdrożenia tych rozwiązań nastąpi rozwój przewozów kolejowych a tym samym gwałtownie wzrośnie wartość PKP CARGO S.A jako przewoźnika. Ten czynnik, wpływający najbardziej istotnie, na wartość rynkową PKP CARGO S.A nie był należycie uwzględniony w wycenie PKP CARGO S.A dokonanej przez doradcę prywatyzacyjnego. Należałoby w aktualnej sytuacji (zmianie sytuacji wywołanej uzgodnieniami państw UE) dokonać weryfikacji wyceny spółki PKP CARGO S.A. Dlaczego bowiem beneficjentem nieodległych decyzji o dofinansowaniu kosztów utrzymania infrastruktury kolejowej ma być nieznany indywidualny nabywca PKP CARGO S.A, jeśli może nim być Skarb Państwa, jeśli wycena spółki zostanie zaktualizowana a jej akcje zostaną skierowane do obrotu publicznego na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie?

Pragniemy również dodać, że w naszej ocenie spółka nie została należycie przygotowana do prywatyzacji, gdyż:

1. Nie została wyposażona przez PKP S.A aportami w majątek, który używa i jest jej niezbędny do prowadzenia działalności. Był to obowiązek nałożony ustawą z dnia 8 września 2000 roku o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji PKP. Powstaje zatem pytanie: jak ten majątek został wyceniony ?
2. Pracownicy PKP CARGO S.A jak dotychczas cierpliwie ponieśli wszystkie skutki kryzysu gospodarczego z 2009 roku i skutki błędnego zarządzania. Z pracy zostało zwolnionych ponad 12 tysięcy

 3

ludzi. W tej sytuacji odczuwamy ogromną gorycz gdy nie prowadzi się z nami rzetelnego dialogu o sprawie najważniejszej jaką jest przyszłość naszej firmy i stabilność naszych miejsc pracy oraz prawo do godziwego wynagrodzenia za ciężki codzienny wysiłek.

Panie Premierze. Zwracamy się o to aby rozważył Pan podniesione tutaj racje, a zapewniamy że jest ich znacznie więcej, i że przemawiają one za tym aby Pan się przyjrzał osobiście zasadności i prawidłowości prowadzonej prywatyzacji PKP CARGO S.A.

Federacja ZPP PKP
PRZEWODNICZACY
Stanisław Stolorz

EWIDENTÓW TABORU
RZĄD KRAJOWY
PRZEWODNICZACY

Piotr Dubrownik

KRAJOWY SEKRETARIAT KOLEJARZY

NSZZ *Siódma* '80
PRZEWODNICZACY

Ryszard Witaszc

V-CE PRZEWODNICZACY
Zarządu Głównego ZZA PKP

mgr Tomasz Krafewski

MOZ ZZ „KONTRA”
PRZEWODNICZACY ZARZĄDU

Krzysztof Sidor

Solagna Kujawa
Wdłęguska
NSZZ „Solidarność”

Henryk Guymel

Federacja Związków Zawodowych
Maszynistów Kolejowych
PRZEWODNICZACY

Grzegorz Siódma

ZWIĄZEK Zawodowy Maszynistów
Polskich Bolid S.A.
WICEPRZEWODNICZACY
Marcin Luczak

ZWIĄZEK ZAWODOWY MASZYNISTÓW
KOLEJOWYCH w POLSCE
PREZYDENT

Leszek Miętek

Związek Zawodowy Dyspozytorów PKP
Przewodniczący
Rady Branżowej Przy PKP CARGO S.A.

Marek Michałowski

ZWIĄZEK Zawodowy
PRACOWNIKÓW
WARSZAWSKICH

Melisander Kujawa