

**Stanowisko**  
**Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa**  
**w sprawie paktu gwarancji pracowniczych**  
**w Przedsiębiorstwie Napraw Infrastruktury Sp. z o.o.**  
**przyjęte na posiedzeniu w dniu 1 kwietnia 2011 r.**

1. Zespół Trójstronny ds. Kolejnictwa ustala, że stronami paktu gwarancji pracowniczych w Przedsiębiorstwie Napraw Infrastruktury Sp. z o.o., w związku z prywatyzacją tej Spółki, będą: wskazany przez PKP S.A. w trybie wymaganymi przepisami prawa inwestor oraz organizacje związkowe działające w Spółce.
2. Negocjacje paktu, o którym nowa w ust. 1, rozpoczną się w dniu 20 maja 2011 r. i zakończą się nie później niż w dniu 10 czerwca 2011 r.  
W terminie nie dłuższym niż 10 dni od zakończenia tych negocjacji, odbędzie się posiedzenie Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa, który dokona oceny ich przebiegu i wyników oraz sformułuje rekomendacje.
3. Minister Infrastruktury oświadcza, iż nie podejmie decyzji prywatyzacyjnej na podstawie ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948, z późn. zm.), bez zawartego paktu gwarancji pracowniczych negocjowanego przez strony w dobrej wierze, w trybie opisanym w pkt 1 i 2.

Z upoważnienia  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**

*[Signature]*  
**Andrzej Massel**  
Podsekretarz Stanu

**ZZM**  
Wiceprezydent  
*[Signature]*

*[Signature]*

**Związek Zawodowy Depozytorów PKP**  
**PRZEWODNICZĄCY**  
**RADY GŁÓWNEJ**

**Anna Malinowska**  
**MZZ REWIDENTÓW TABORU**  
**ZARZĄDZAJĄCY**  
**WICEPRZEWODNICZĄCY**

*[Signature]*  
**Janusz Miśtał**

**Federacja ZTP**  
**Autom. i Elek. PKP**  
**PRZEWODNICZĄCY**  
*[Signature]*  
**Tadeusz Gawin**

**PRZEWODNICZĄCY**  
**Rady Sekcji Krajowej dla**  
**NSZZ „Solidarność”**  
**PRZEWODNICZĄCY**

*[Signature]*  
**Henryk Grymeł**

**Rada Krajowa**  
**Autonomicznych Związków Zawodowych**  
**Transportu Kolejowego**  
**PRZEWODNICZĄCY**

*[Signature]*  
**Iwona Szkrawan**

**PRZEWODNICZĄCY**  
**Rady Krajowej Związku Zawodowego**  
**Drużyn Konduktorskich w RP**

*[Signature]*  
**Jacek Drożdżiel**

**Za. Zarz. Adm. PKP**  
*[Signature]*  
**Tadeusz KRAJEWSKI**  
Wiceprzewodniczący

**Sekretarz Stanu**

*[Signature]*  
**Jarosław Duda**

**ZARZĄDZAJĄCY**  
**Ogólnopolskiego Związku Zawodowego**  
**Straży Ochrony Kolei**  
**PRZEWODNICZĄCY**

*[Signature]*  
**Włodzisław Gajdek**

**ZWIĄZEK ZAWODOWY PRACOWNIKÓW RUCHU**  
**Polskich Kolei Państwowych**  
**PRZEWODNICZĄCY ZWIĄZKU**

*[Signature]*  
**Aleksander Mobyka**

**Stanowisko**  
**Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa**  
**w sprawie paktu gwarancji pracowniczych**  
**w PKP CARGO S.A. i w innych Spółkach**  
**przyjęte na posiedzeniu w dniu 1 kwietnia 2011 r.**

1. Zespół Trójstronny ds. Kolejnictwa ustala, że stronami paktu gwarancji pracowniczych w PKP CARGO S.A. oraz spółkach Grupy PKP podlegających prywatyzacji w trybie ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948, z późn. zm.), tj. PKP Energetyka S.A., TK Telekom Sp. z o.o., Polskie Koleje Linowe S.A. będą: zarząd każdej ze Spółek i organizacje związkowe – sygnatariusze zakładowego układu zbiorowego pracy.
2. Negocjacje paktu gwarancji pracowniczych w PKP CARGO S.A. rozpoczną się w dniu 4 kwietnia 2011 r. i zakończą się nie później niż w dniu 04 maja 2011 r. W terminie nie dłuższym niż 10 dni od zakończenia tych negocjacji, odbędzie się posiedzenie Zespołu Trójstronnego ds. Kolejnictwa, który dokona oceny ich przebiegu i wyników.
3. Pakt gwarancji pracowniczych będzie negocjowany w trybie art. 241<sup>9</sup> Kodeksu pracy lub innym ustalonym przez strony.
4. Realizacja ust. 3 będzie przedmiotem analizy *due diligence*.
5. Harmonogram negocjacji paktów gwarancji pracowniczych w innych Spółkach zostanie ustalony przez Zespół Trójstronny ds. Kolejnictwa.
6. Minister Infrastruktury oświadcza, iż nie podejmie decyzji prywatyzacyjnej na podstawie ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. Nr 84, poz. 948, z późn. zm.), bez zawartego paktu gwarancji pracowniczych negocjowanego przez strony w dobrej wierze, w trybie opisanym w pkt 1, 2 i 3.

ZWIĄZEK ZAWODOWY DZIAŁNICZY RUCHU  
 Polskich Kolei Państwowych  
 PRZEWODNICZĄCY  
 ZWIĄZKU  
 Aleksander Malyba

Federacja 22P  
 Autono i icidion PHP  
 PRZEWODNICZĄCY

Tadeusz Gawin

Z upoważnienia  
 MINISTRA INFRASTRUKTURY  
 Tadeusz Grymel

Andrzej Maszel  
 Podsekretarz Stanu

Rada Krajowa  
 Autonomicznych Związków Zawodowych  
 Transportu Kolejowego  
 PRZEWODNICZĄCY

Sekretarz Stanu  
 Iwona Szkrawan

Jarosław Duda

PRZEWODNICZĄCY  
 Rady Krajowej Związku Zawodowego  
 Drużyn Konduktorskich w RP

Jacek Drożdziel

22M  
Wiceprezydent

PRZEWODNICZĄCY  
 Rady Sekcji Krajowej Kolejarzy  
 NSZZ „Solidarność”  
 Henryk Grymel

Rada Krajowa  
 PRZEWODNICZĄCY  
 Tadeusz KRAJEWSKI  
 wiceprezydent

MZZ REWIDENTÓW TEBOR  
 ZARZĄD KRAJOWY  
 WICEPRZEWODNICZĄCY

Janusz Miśtal

Związek Zawodowy Dyspozytorów PKI  
 PRZEWODNICZĄCY  
 RADY GŁÓWNEJ

ZARZĄD KRAJOWY  
 Ogólnopolskiego Związku Zawodowego  
 Straży Ochrony Kolei  
 PRZEWODNICZĄCY

Władysław Gajdek